

IMPORTANT – VEUILLEZ LIRE ATTENTIVEMENT

LE NON RESPECT DE CES CONSIGNES PEUT INVALIDER LA GARANTIE

- Sortir la machine de son emballage, puis déplier la poignée.
IMPORTANT : à chaque fois que vous dépliez la poignée, **vérifier que les bouts des deux câbles noirs qui descendent de la poignée sur le côté gauche de la tondeuse (en regardant de derrière) sont bien rentrés dans leurs supports en métal**. Il arrive que les bouts sortent de leur support, provoquant une usure prématurée du mécanisme d'entraînement.
- Le transport peut dérégler la machine ; vérifier que les lames sont correctement ajustées par rapport à la contre lame et qu'elles ne frottent pas trop. Vous trouverez une grosse vis à chaque côté de la cassette – il faut que les lames effleurent la contre-lame, sans frotter. **Le port d'une paire de gants de sécurité est vivement conseillé lors de toute intervention sur les lames.**
- **IMPORTANT : la tondeuse est livrée sans huile**. Ajouter de l'huile spécial motoculture 4-temps SAE 15 40 à l'aide d'un entonnoir (bouchon jaune). Se référer à la notice.
- Mettre de l'essence sans plomb 95 (bouchon noir). Ne jamais resserrer le bouchon d'essence trop fort, afin d'assurer l'entrée d'air.
- Ouvrir la vanne d'essence en métal située sur le côté du moteur et mettre l'interrupteur rouge situé sur le côté droit du moteur sur '1'
- Mettre le starter au milieu (entre les deux symboles) et l'accélérateur sur le symbole 'lapin', puis tirer sèchement sur la corde du lanceur
- Dès que le moteur tourne, lâcher la corde et enlever le starter (tirer le levier vers vous au maximum)
- Pour faire tourner les lames, pousser la languette de sécurité rouge située sur la poignée droite, puis tirer la barre noire vers la poignée. Pour faire avancer la tondeuse, tirer la poignée gauche vers le haut.
- Si vous souhaitez utiliser le bac de ramassage (conseillé, sauf en périodes de forte chaleur/sécheresse), celui-ci doit reposer sur les deux camemberts en plastique noir et non sur le rouleau avant.
- Pour arrêter le moteur, mettre l'accélérateur sur le symbole 'tortue', puis l'interrupteur sur '0'
- **TRES IMPORTANT** : si vous souhaitez échanger la cassette (cassette à 10 lames et/ou défateur, vendues séparément), un bon (ré)alignement des pignons (1 blanc et 2 roses localisés sous le carter latéral) est **indispensable**. Vous devez pouvoir faire tourner les pignons très facilement avec un doigt en poussant sur les lames. **En cas de mauvais alignement ou de frottement trop important des lames sur la contre-lame, les pignons en nylon risquent de casser et/ou fondre prématurément.**

Pour plus de détails sur le démarrage de votre tondeuse, veuillez consulter la notice complète, fournie avec votre machine.

Vous pouvez également nous demander conseil par téléphone au 06.79.67.14.09